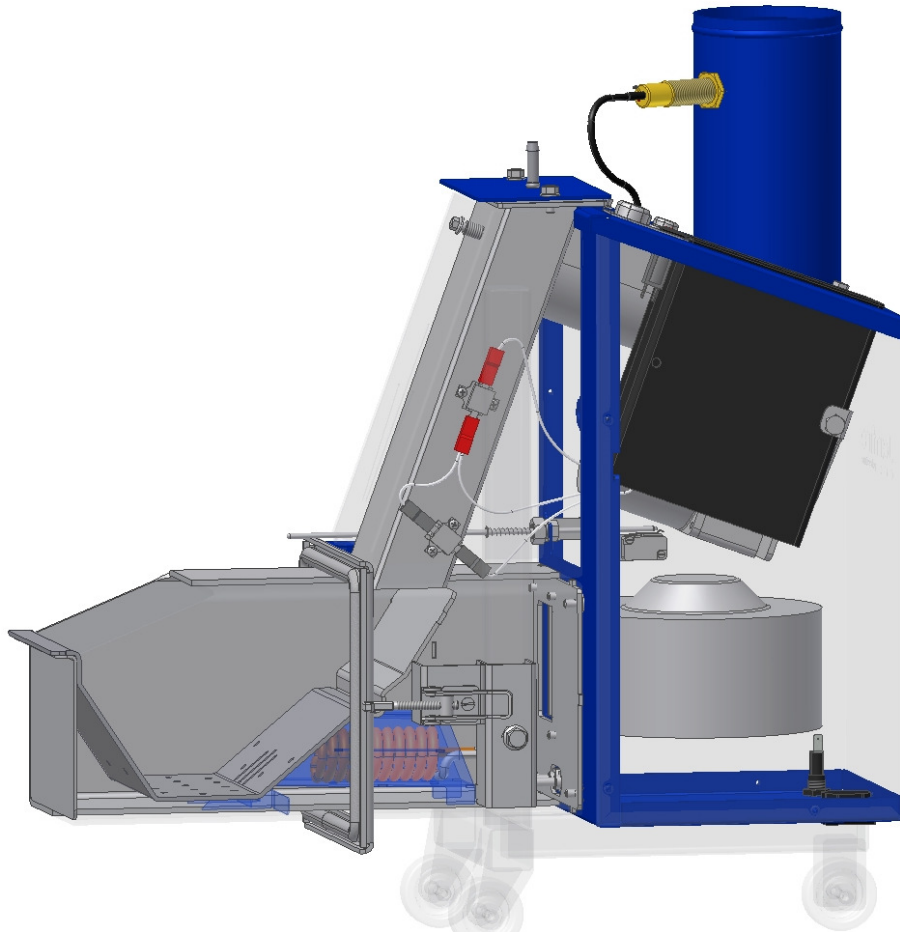
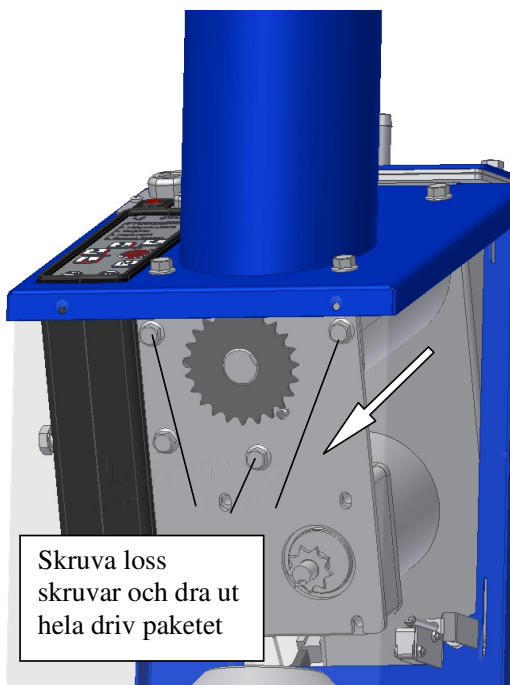
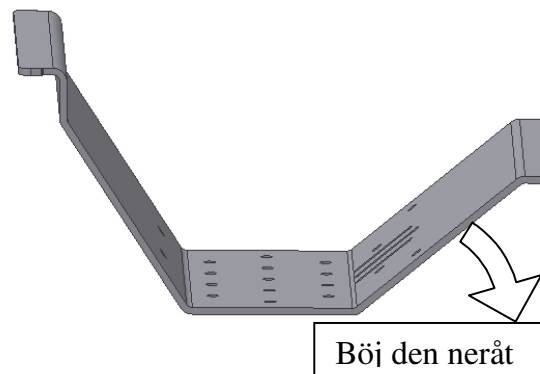
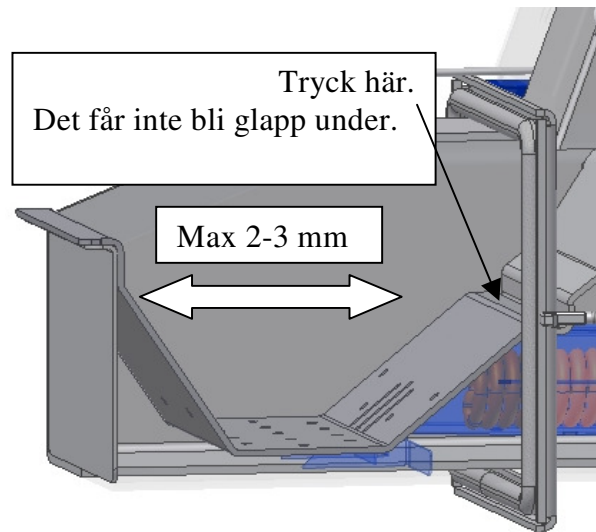


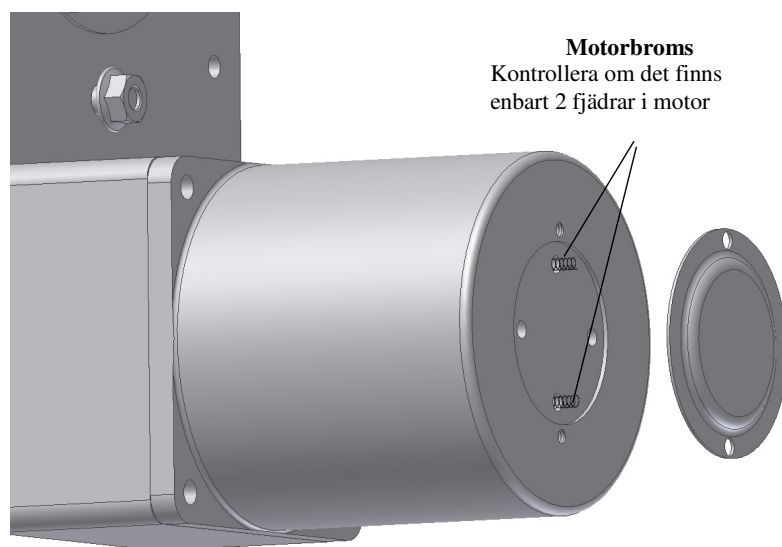
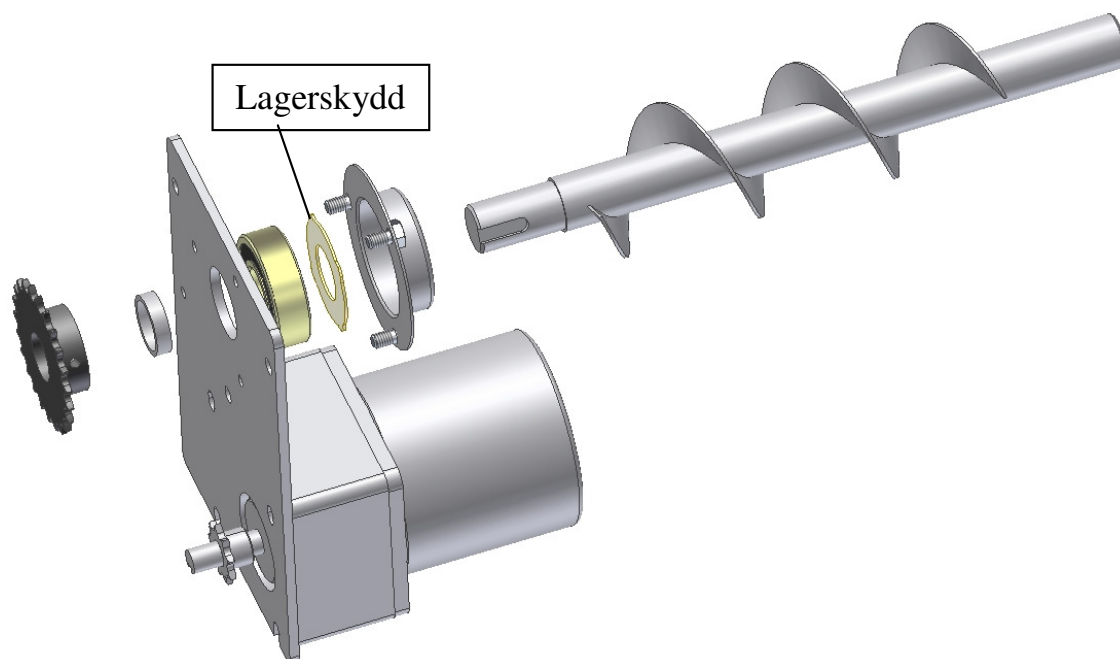
1. Kontrollera och ev. rikta rosterplåt
2. Kontroll och eventuellt byte av el-spiral
3. Kontrollera lager och montera skyddsbricka
4. Kontroll av bromsar i dos. motor
5. Fallschakt inspektion och rengöring – kontroll av vattensäkring
6. Kontroll och ev. justering av draget
7. Kontrollera förbränning samt uppstartsfläkt (90 V)
8. Tilluft
9. Kontroll och ev. justering av nivågivare om det finns rapporterade problem med ext. skruven



Ta tag i roosterplåt och dra den fram och tillbaka. Maximalt glapp får bli 2-3 mm. Tryck innerkanten och känn om det finns glapp där. Om det behövs rikta plåten enligt bilden nedanför.



Demontera hela inmatnings drivpaket.
 Demontera stora kädjedrev från axel och dra ut doseringsskruv.
 Skruva loss lagerhållare och inspektera lagret.
 Lagret ska snurra lätt och utan pressad spån runt sidoskyddet mot pelletsen.
 Byt lager om det sitter fast eller snurrar trögt.
 Montera lagerskydd i nylon och montera tillbaka drivpaketet.





Inspektera el-spiral

Tecken på förlitning av spiralen är svullna gängor samt sprickor invändigt. Metallhölje är delvis utbränt. Spiralen har inte längre mekanisk styrka och elasticitet utan går lätt att deformera och t.o.m. bryta.

Lyft bort rosterplåt och dra ut spiralhållare.

Lys med ficklampa och titta.

Försäkra dig att spiralen är kall och ta tag i den och försök att vrida och bryta på den. Om den knakar och ger sig efter då är den dålig och ska bytas.

Om det inte går att avgöra och misstankar finns då ska spiralen tas ut och inspekteras.

Vid minsta tecken på förlitning ska spiralen bytas.

